

Le azioni del Piano Regionale dell'Infomobilità per la sicurezza stradale

Gianluigi Berrone

Regione Piemonte - Direzione Trasporti

Settore Pianificazione, Programmazione e Infomobilità

Il ruolo degli ITS per la sicurezza stradale, Roma, 15 giugno 2011

Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS 2006)

Linea strategica 4.2.0 – Migliorare la gestione e la regolazione del traffico

“In generale, una corretta gestione del traffico può fornire un contributo importante alla sicurezza, in quanto permette di **soddisfare la domanda** con la massima efficienza, evita l’insorgere di situazioni anomale, favorisce un **uso corretto** della rete stradale; se poi viene completata da un sistema capillare di diffusione dell’informazione, permette di agire sulla **distribuzione dei flussi di traffico**.”

Il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM 2008)

Promuove:

- una **visione di sistema** ed una **azione programmatica** per dare organicità alle innumerevoli soluzioni tecniche possibili per la **mobilità di persone e merci**
- il **coordinamento di soggetti e iniziative ITS** sul territorio regionale per massimizzarne l'**efficacia** e conseguire **economie di scala**
- l'**innovazione di processo** e di **prodotto** nella PA e nel mercato

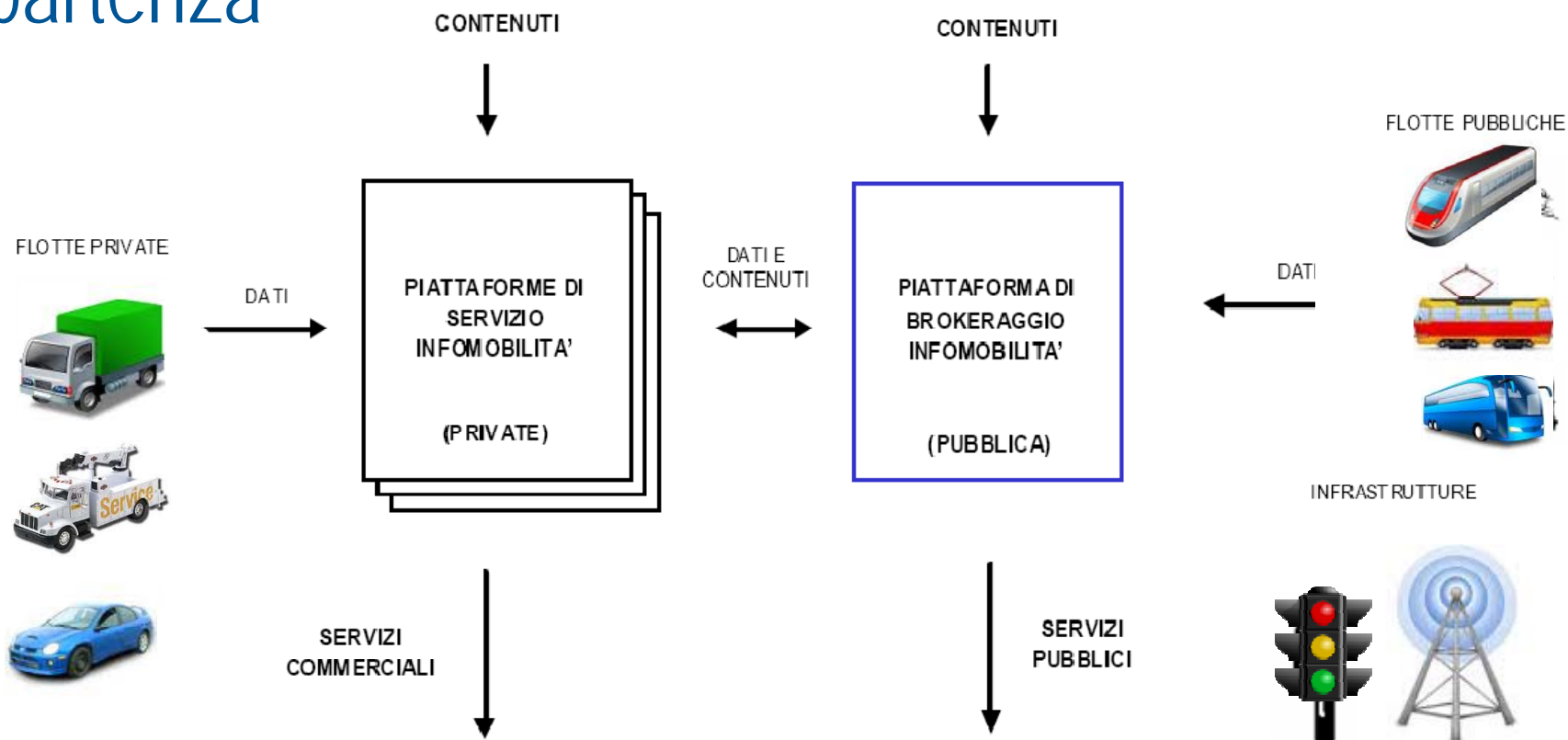
Il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM 2008)

Concorre all'obiettivo di un

sistema di mobilità sostenibile

che coniughi le esigenze di **attrattività e competitività** territoriale, con quelle di contenimento degli **impatti ambientali, economici e sociali (compresa l'incidentalità)** del trasporto di persone e merci

Architettura di sistema PRIM (2008), il punto di partenza



L'attuazione del PRIM

Una piattaforma pubblica di tipo aperto da realizzare in partenariato con il privato che assolve i ruoli di:

- raccolta ed elaborazione dei dati
- fornitura di “servizi comuni e trasversali” e “dati pubblici, intersettoriali e certificati” (open data), a garanzia di interoperabilità e non duplicazione fra le potenziali soluzioni applicative
- servizi verticali di pubblica utilità o sviluppati dal mercato

negli ambiti del Trasporto Pubblico Locale e Ferrovie, della Mobilità stradale privata, della Mobilità alternativa, del Trasporto merci

I soggetti attuatori



91 Enti
Consortiati

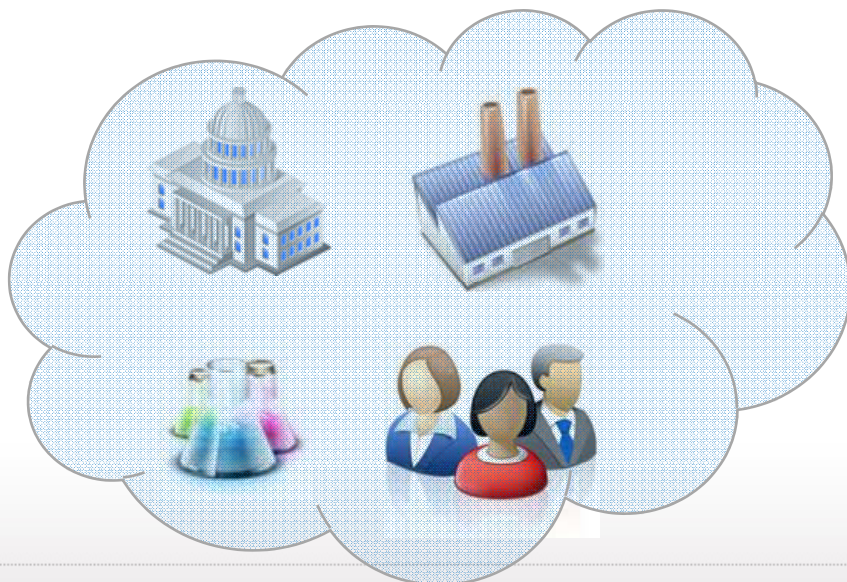


Tecnologie
Telematiche
Trasporti
Traffico
Torino

30% Regione,
30% Comune di
Torino, 35% GTT,
5% Provincia TO

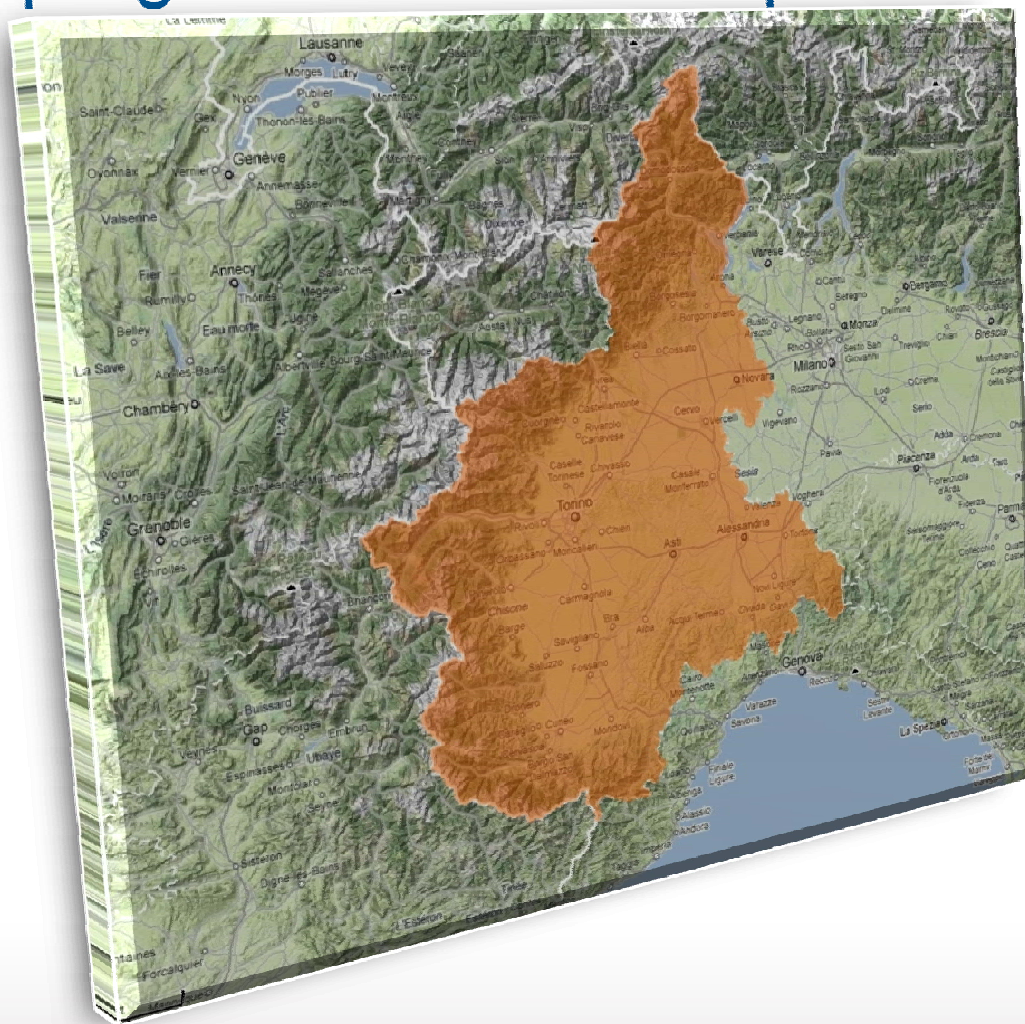


Soggetti pubblici
regionali di
riferimento in campo
ITS, con ruoli specifici
e complementari



Enti locali
Imprese
Enti di ricerca
Cittadini

Il progetto del Traffic Operation Centre Regionale



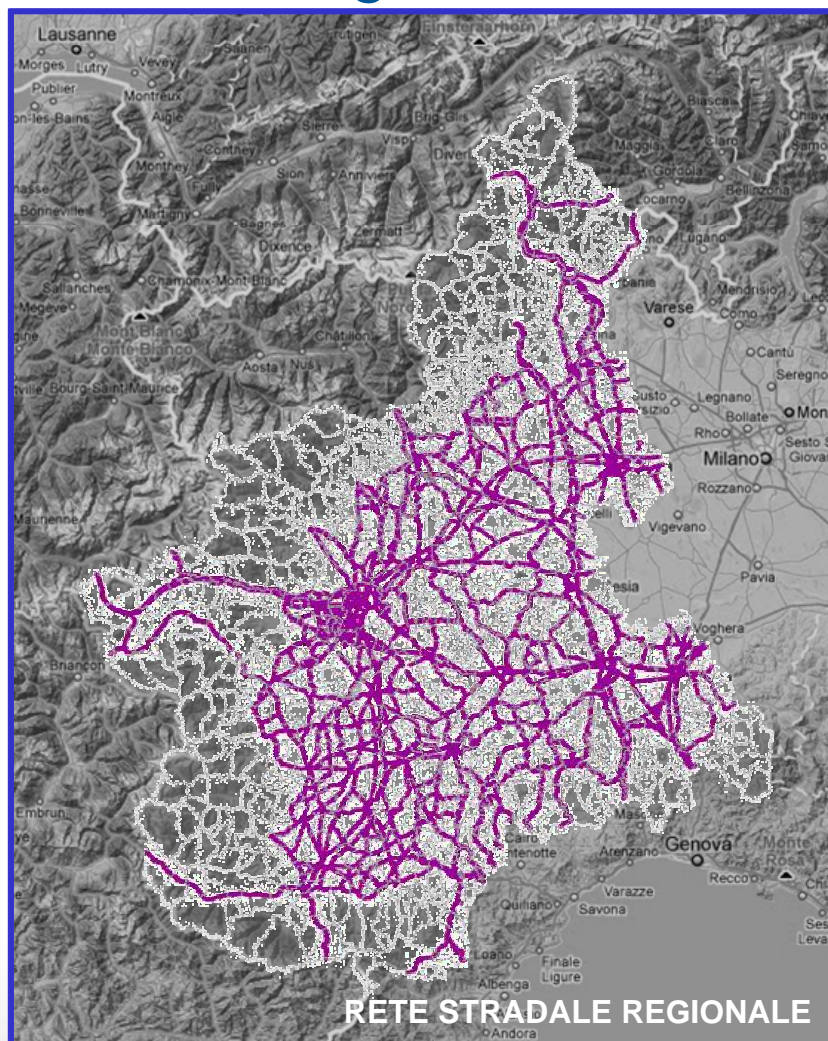
<2000:
Livello urbano

2006:
TOC Giochi Olimpici
Invernali

>2010:
Estensione del TOC
a livello regionale

Spostamento medio giornaliero:
26 km (ISFORT 2008)

Il TOC Regionale



Traffic Operation Centre

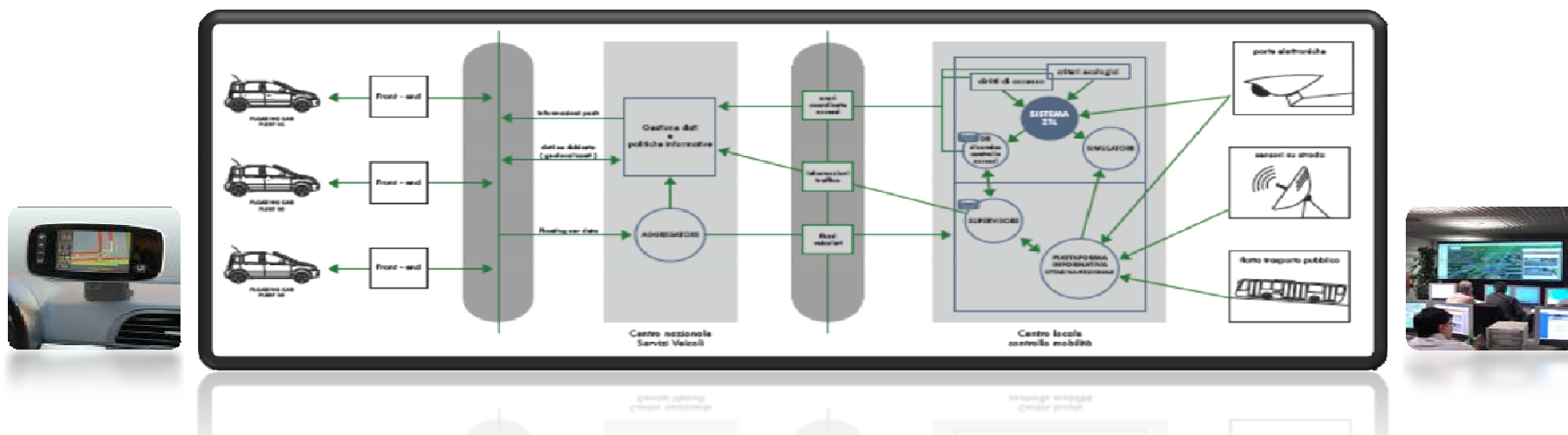
- Monitoraggio del traffico
- Servizi informativi
- Supporto alla pianificazione
- Raccolta dati in tempo reale
- Integrazione/elaborazione
- Supervisione traffico
- Diffusione informazioni
- Storicizzazione/reporting

Il progetto



Cofinanziamento Regionale 1,1 M€

Estensione delle funzionalità delle centrali di controllo della mobilità con informazioni di traffico in tempo reale generati da flotte attrezzate (floating car data)



Informazioni in tempo reale

Piattaforma aperta di infomobilità, in grado di scambiare dati e informazioni con **piattaforme private** per favorire lo sviluppo di sistemi e servizi di infomobilità



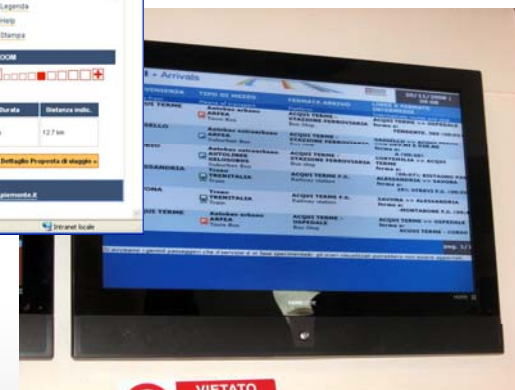
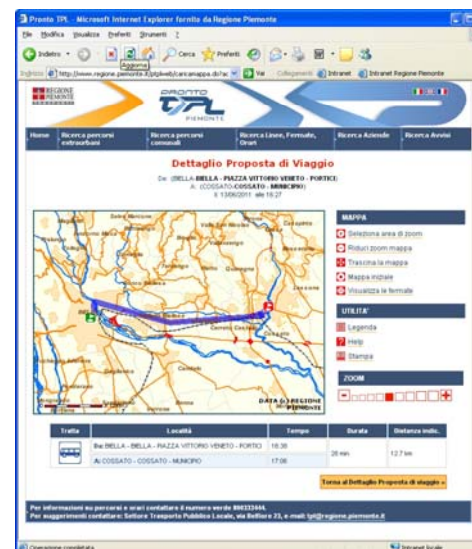
Promuovere l'uso del TPL

Gli ITS come facilitatore dell'uso del mezzo pubblico:

BIP - Biglietto Integrato Piemonte,
per rendere più semplici i pagamenti

PRONTOTPL – Informazione
all'utenza su orari e percorsi

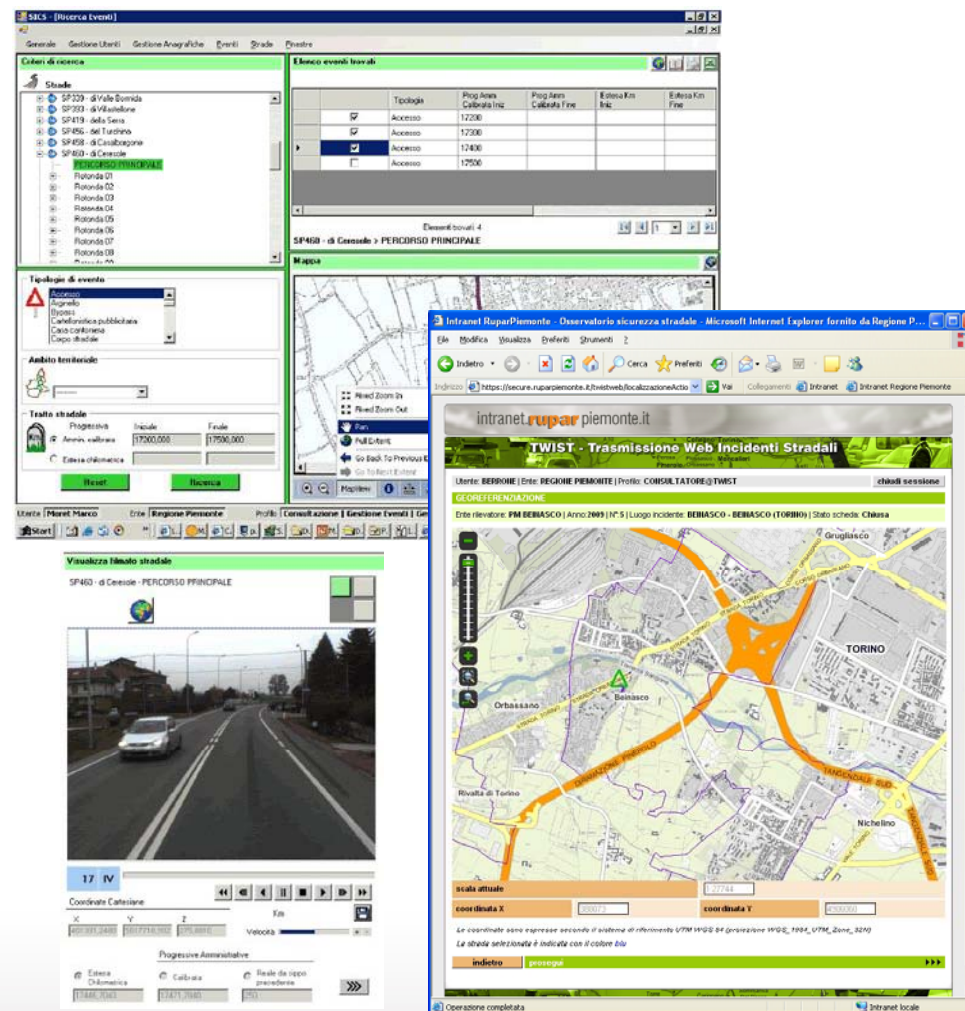
MOVIBYTE – Informazione all'utenza
nei nodi di interscambio



Conoscere il fenomeno per una corretta programmazione

Sistemi informativi per la PA

- Catasto Strade Regionale (Art. 13 CdS)
- TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali)
- DESTINATION prevenzione e monitoraggio merci pericolose



Favorire la ricerca e sviluppo

Bandi Legge Regionale 4/2006 ricerca industriale e sviluppo precompetitivo



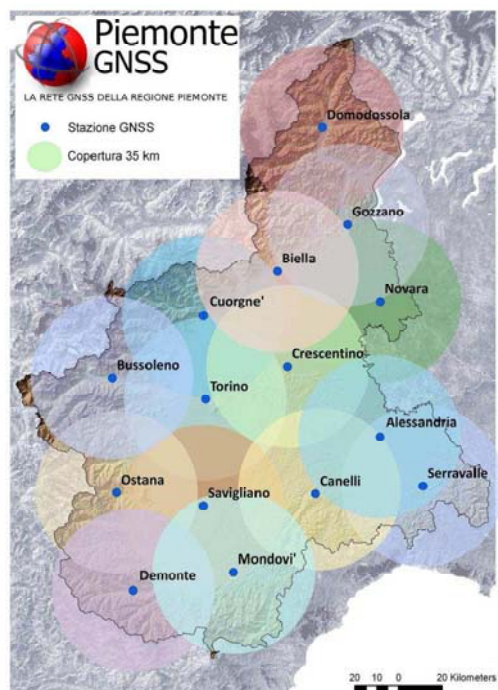
Progetto VICSUM Vehicle-to-Vehicle-to-Infrastructure Communication for Sustainable Urban Mobility – Politecnico di Torino, Centro Ricerche Fiat, CSP, GTT

Comitato Promotore per l'Infomobilità

Piano Triennale Ricerca 2011-2013 – Piattaforma tecnologica Automotive

Infrastrutture tecnologiche di supporto

Rete Regionale per il posizionamento di precisione



Il Centro di Calcolo della rete di stazioni permanenti fornisce all'utenza del servizio correzioni in tempo reale che consentono di migliorare le precisioni a seconda che siano impiegati ricevitori per misure di codice (precisioni sub-metriche) o ricevitori con misure di fase (precisioni centimetriche).